

Droits d'auteur, marques de commerce, etc.—Le rapport pour l'année terminée le 31 mars 1919, de la Division des droits d'auteur et des marques de commerce du ministère du Commerce établit que les honoraires encaissés pour dépôts de droits d'auteur, marques de commerce, dessins industriels et empreintes à marquer le bois se sont élevés à \$47,973 pour l'exercice 1918-19, au lieu de \$41,472 en 1917-18 et \$35,829 en 1916-17. Les œuvres littéraires ou publications protégées en 1918-19 se montent à 1,436 contre 1,440 en 1917-18 et 1,384 en 1916-17; les marques de commerce déposées furent au nombre de 919 contre 987 en 1917-18; les dessins industriels 169 contre 177 et les empreintes à bois 121 contre 31.

IX.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Dans ce chapitre sont groupées les statistiques des chemins de fer, des tramways, des automobiles, des messageries, des transports maritimes, des canaux, des télégraphes, des téléphones et des postes.¹

CHEMINS DE FER.

Chemins de fer à vapeur.—Durant l'année qui s'est terminée le 30 juin 1918, le réseau des voies ferrées du Canada s'est augmenté de 275 milles, au lieu de 1,170 en 1917, 1,852 en 1916, 4,787 en 1915, 1,491 en 1914 et 2,577 en 1913. Cet accroissement, le plus minime que l'on ait constaté depuis plusieurs années, s'est trouvé ainsi réduit tant par les effets de la guerre que par la rareté des capitaux. A la date ci-dessus, il y avait 38,879 milles de voies ferrées en exploitation. Les chemins de fer commencent leur année le 1er juillet et la terminent le 30 juin; les statistiques qui vont suivre se rapportent aux années terminées le 30 juin. Le tableau 1 donne la longueur du réseau canadien, par année, de 1835 à 1918, et le tableau 2 indique sa répartition entre les provinces pendant chacune des huit années 1911 à 1918.

Capitalisation des chemins de fer.—Au cours de l'année terminée le 30 juin 1918, la capitalisation des chemins de fer canadiens atteignait \$1,999,880,494, en augmentation de \$14,760,503 sur l'année précédente. Cette capitalisation est représentée à concurrence de \$877,600,613 par des actions ordinaires, à concurrence de \$216,284,882 par des actions privilégiées du chemin de fer Canadien du Pacifique, et à concurrence de \$905,994,999 par des obligations.

Opérations des différentes compagnies.—Le tableau 5 énumère la longueur du réseau, le capital souscrit, les subsides reçus, les recettes et les frais d'exploitation des chemins de fer du Canada pour l'année terminée le 30 juin 1918. Il en ressort que leurs recettes

¹Les statistiques sur les chemins de fer, les canaux, les télégraphes et les téléphones sont puisées dans les rapports pour l'année terminée le 30 juin 1918, du ministère des Chemins de fer et Canaux, spécialement dans les rapports du Contrôleur des Statistiques Nos 20, 20a, 20b, 20d, 20f, 1919. Les statistiques des compagnies de messageries sont fournies par le Contrôleur des Statistiques des chemins de fer. Les statistiques des transports maritimes proviennent du rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries et des rapports du Commerce et de la Navigation. Les statistiques postales sont tirées du rapport du ministère des Postes.